

Nürburgring Drift Cup Website Info

1. English

The Nürburgring Drift Cup is one of Europe's leading drift competitions, held at the Müllenbachschleife of the Nürburgring. The unique layout of the circuit offers a flowing, fast and challenging drift environment that attracts drivers from all over Europe. Each round consists of practice sessions, qualifying and exciting drift battles.

Drivers are divided into two competitive categories:

PRO CLASS

For advanced and highly skilled drivers with fully prepared drift cars.

CLUB CLASS

For beginners and intermediate drifters who want to gain competition experience in a professional environment.

Both classes follow the same event format but are judged separately.

REGISTRATION & TICKETS

All entries must be booked in advance through our website.
Your place is confirmed once the payment has been received.

Each entry includes 1 driver ticket, 4 additional crew tickets and 2 paddock passes. Access to all practice, qualifying and battle sessions is included for that round.

Additional team tickets can be purchased at the track.
If an event is fully booked, a waiting list will be available.

Time schedules will be sent out shortly before each event.

TECHNICAL REQUIREMENTS

All cars must pass a mandatory technical inspection before going on track.

Cars must be in safe mechanical condition and free of leaks.
Seats and seat belts must be properly installed.
Helmets are mandatory for drivers and passengers.
The interior must be free of loose objects.
Tyres, wheels, brakes and steering components must be in good condition.
A fire extinguisher is required.
Tow hooks must be installed at the front and rear.
A roll cage is mandatory for PRO class and recommended for CLUB class.

Each participant is responsible for ensuring their vehicle meets the Nürburgring Drift Cup technical standards.

DRIVER REQUIREMENTS

The minimum age to compete is 18 years. Drivers must sign a liability waiver during registration.
Driving under the influence of alcohol, drugs or certain medications is strictly prohibited.
Misbehaviour may result in exclusion from the event without refund.

Passengers may be allowed during practice sessions if permitted by marshals and if all safety requirements are met.

PADDOCK & FACILITIES

Each driver entry includes 2 paddock passes. Paddock spaces are allocated on a first come, first served basis. Tents and awnings must be securely mounted. The speed limit in the paddock is walking pace. Respect for other teams and equipment is mandatory.

Technical inspection, administration and the driver briefing take place at the Müllenbachschleife paddock area. A fuel station is available at the Nürburgring complex and can be reached via the public road.

EVENT FORMAT

Each round of the Nürburgring Drift Cup consists of practice sessions, qualifying and drift battles. The battle format and judging criteria follow the official Drift Cup regulations and will be explained during the driver briefing.

SPECTATORS

Spectators are welcome. Ticket prices and access information are available via the Nürburgring website.

2. Dutch

The Nürburgring Drift Cup is één van Europa's toonaangevende driftcompetities en vindt plaats op de Müllenbachschleife van de Nürburgring. De unieke lay-out van het circuit biedt een vloeiende, snelle en uitdagende driftomgeving die bestuurders uit heel Europa aantrekt. Elke ronde bestaat uit vrije training, kwalificatie en spectaculaire drift battles.

Rijders worden verdeeld in twee competitieve categorieën:

PRO CLASS

Voor gevorderde en zeer ervaren rijders met volledig voorbereide driftauto's.

CLUB CLASS

Voor beginners en gevorderde rijders die competitie-ervaring willen opdoen in een professionele omgeving.

Beide klassen volgen hetzelfde evenementformat, maar worden apart beoordeeld.

REGISTRATIE & TICKETS

Alle inschrijvingen moeten vooraf via onze website worden geboekt.

Uw plaats is bevestigd zodra de betaling is ontvangen.

Elke inschrijving omvat 1 bestuurdersbandje, 4 extra teamtickets en 2 paddockpassen. Toegang tot alle trainingssessies, kwalificaties en battles is inbegrepen voor die ronde.

Extra teamtickets kunnen ter plaatse worden gekocht.

Indien een evenement volgeboekt is, wordt er een wachtlijst geopend.

Het tijdschema wordt kort voor elk evenement verzonden.

TECHNISCHE VEREISTEN

Alle auto's moeten een verplichte technische keuring doorstaan voordat ze de baan op mogen.

Auto's moeten technisch veilig zijn en vrij van lekken.

Stoelen en veiligheidsgordels moeten correct gemonteerd zijn.

Helmen zijn verplicht voor bestuurders en passagiers.

Het interieur moet vrij zijn van losse voorwerpen.
Banden, wielen, remmen en stuurcomponenten moeten in goede staat zijn.
Een brandblusser is verplicht.
Sleepogen moeten voor en achter gemonteerd zijn.
Een rolkooi is verplicht voor de PRO-klasse en aanbevolen voor de CLUB-klasse.

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor het naleven van de technische normen van de Nürburgring Drift Cup.

RIJDERSVEREISTEN

De minimumleeftijd om deel te nemen is 18 jaar. Rijders moeten bij de registratie een aansprakelijkheidsverklaring ondertekenen.
Rijden onder invloed van alcohol, drugs of bepaalde medicijnen is strikt verboden.
Wangedrag kan leiden tot uitsluiting zonder terugbetaling.

Passagiers kunnen tijdens de vrije training worden toegestaan indien toegelaten door de marshals en mits aan alle veiligheidsvoorwaarden wordt voldaan.

PADDOCK & FACILITEITEN

Elke inschrijving bevat 2 paddockpassen. Paddockplaatsen worden toegekend op basis van 'first come, first served'. Tenten en luifels moeten stevig worden bevestigd. De snelheidslimiet in de paddock is stapvoets rijden. Respect voor andere teams en hun materiaal is verplicht.

Technische keuring, administratie en de rijdersbriefing vinden plaats in het paddockgedeelte van de Müllenbachschleife.

Een tankstation is beschikbaar op het Nürburgring-complex en bereikbaar via de openbare weg.

EVENEMENTFORMAT

Elke ronde van de Nürburgring Drift Cup bestaat uit vrije training, kwalificatie en drift battles. Het battle-format en de beoordelingscriteria volgen het officiële reglement en worden tijdens de rijdersbriefing toegelicht.

TOESCHOUWERS

Toeschouwers zijn welkom. Ticketprijzen en toegangsinformatie zijn beschikbaar via de website van de Nürburgring.

3. German

Der Nürburgring Drift Cup ist eine der führenden Driftmeisterschaften Europas und findet auf der Müllenbachschleife des Nürburgrings statt. Das einzigartige Layout der Strecke bietet eine schnelle, flüssige und anspruchsvolle Driftumgebung und zieht Fahrer aus ganz Europa an. Jede Runde besteht aus Training, Qualifying und spannenden Drift Battles.

Die Fahrer werden in zwei Wettbewerbskategorien eingeteilt:

PRO CLASS

Für fortgeschrittene und sehr erfahrene Fahrer mit vollständig vorbereiteten Driftfahrzeugen.

CLUB CLASS

Für Anfänger und fortgeschrittene Fahrer, die in einer professionellen Umgebung Wettbewerbserfahrung sammeln möchten.

Beide Klassen folgen demselben Veranstaltungsformat, werden jedoch getrennt bewertet.

ANMELDUNG & TICKETS

Alle Anmeldungen müssen im Voraus über unsere Website erfolgen.
Ihr Startplatz ist bestätigt, sobald die Zahlung eingegangen ist.

Jede Anmeldung beinhaltet 1 Fahrerticket, 4 zusätzliche Teamtickets und 2 Paddock-Pässe. Der Zugang zu allen Trainings-, Qualifying- und Battle-Sessions ist für diese Runde enthalten.

Zusätzliche Teamtickets können an der Strecke erworben werden.
Wenn eine Veranstaltung ausgebucht ist, wird eine Warteliste eingerichtet.

Die Zeitpläne werden kurz vor jeder Veranstaltung versendet.

TECHNISCHE ANFORDERUNGEN

Alle Fahrzeuge müssen vor der Streckenfreigabe eine obligatorische technische Abnahme bestehen.

Fahrzeuge müssen technisch sicher und frei von Leckagen sein.
Sitze und Sicherheitsgurte müssen korrekt montiert sein.
Helme sind für Fahrer und Beifahrer obligatorisch.
Der Innenraum muss frei von losen Gegenständen sein.
Reifen, Räder, Bremsen und Lenkung müssen in einwandfreiem Zustand sein.
Ein Feuerlöscher ist vorgeschrieben.
Abschleppösen müssen vorne und hinten angebracht sein.
Ein Überrollkäfig ist in der PRO-Klasse verpflichtend und in der CLUB-Klasse empfohlen.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, dass sein Fahrzeug den technischen Vorschriften des Nürburgring Drift Cups entspricht.

FAHRERANFORDERUNGEN

Das Mindestalter zur Teilnahme beträgt 18 Jahre. Fahrer müssen bei der Anmeldung einen Haftungsverzicht unterschreiben.
Das Fahren unter Einfluss von Alkohol, Drogen oder bestimmten Medikamenten ist strengstens verboten.
Fehlverhalten kann zum Ausschluss ohne Rückerstattung führen.

Beifahrer können während der Trainingssessions zugelassen werden, sofern die Marshals dies erlauben und alle Sicherheitsanforderungen erfüllt sind.

PADDOCK & EINRICHTUNGEN

Jede Anmeldung umfasst 2 Paddock-Pässe. Paddockplätze werden nach dem Prinzip „first come, first served“ vergeben. Zelte und Vorzelte müssen sicher befestigt sein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung im Paddock beträgt Schrittgeschwindigkeit. Respekt gegenüber anderen Teams und deren Ausrüstung ist Pflicht.

Technische Abnahme, Administration und Fahrerbriefing finden im Paddock der Mühlenbachschleife statt.
Eine Tankstelle befindet sich im Nürburgring-Komplex und ist über die öffentliche Straße erreichbar.

VERANSTALTUNGSFORMAT

Jede Runde des Nürburgring Drift Cups umfasst Training, Qualifying und Drift Battles. Das Battle-Format und die Bewertungskriterien folgen dem offiziellen Reglement und werden im Fahrerbriefing erläutert.

ZUSCHAUER

Zuschauer sind willkommen. Ticketpreise und Zugangsinformationen sind über die Nürburgring-Website verfügbar.

4. French

Le Nürburgring Drift Cup est l'une des principales compétitions de drift en Europe et se déroule sur la Mühlenbachschleife du Nürburgring. La configuration unique du circuit offre un environnement de drift rapide, fluide et exigeant, attirant des pilotes de toute l'Europe. Chaque manche comprend des séances d'entraînement, des qualifications et des drift battles spectaculaires.

Les pilotes sont répartis en deux catégories compétitives :

PRO CLASS

Pour les pilotes avancés et expérimentés avec des voitures de drift entièrement préparées.

CLUB CLASS

Pour les débutants et pilotes intermédiaires souhaitant acquérir de l'expérience en compétition dans un environnement professionnel.

Les deux catégories suivent le même format d'épreuve mais sont jugées séparément.

INSCRIPTIONS & TICKETS

Toutes les inscriptions doivent être effectuées à l'avance via notre site web.
Votre place est confirmée une fois le paiement reçu.

Chaque inscription comprend 1 ticket pilote, 4 tickets d'équipe supplémentaires et 2 passes paddock.
L'accès à toutes les sessions d'entraînement, de qualification et de battles est inclus pour la manche.

Des tickets supplémentaires peuvent être achetés sur place.
Si un événement est complet, une liste d'attente sera ouverte.

Les horaires seront envoyés peu avant chaque événement.

EXIGENCES TECHNIQUES

Tous les véhicules doivent passer un contrôle technique obligatoire avant de prendre la piste.

Les voitures doivent être en bon état mécanique et sans fuites.
Les sièges et harnais doivent être correctement installés.
Le port du casque est obligatoire pour les pilotes et passagers.
L'habitacle doit être exempt d'objets non fixés.
Les pneus, roues, freins et éléments de direction doivent être en bon état.
Un extincteur est requis.
Des points de remorquage doivent être installés à l'avant et à l'arrière.
Un arceau de sécurité est obligatoire pour la catégorie PRO et recommandé pour la catégorie CLUB.

Chaque participant est responsable du respect des exigences techniques du Nürburgring Drift Cup.

EXIGENCES PILOTE

L'âge minimum pour participer est de 18 ans. Les pilotes doivent signer une décharge de responsabilité lors de l'inscription.
La conduite sous l'influence d'alcool, de drogues ou de certains médicaments est strictement interdite.
Un comportement inapproprié peut entraîner une exclusion sans remboursement.

Les passagers peuvent être autorisés pendant les sessions d'entraînement si les commissaires l'autorisent et si toutes les exigences de sécurité sont respectées.

PADDOCK & INSTALLATIONS

Chaque inscription comprend 2 passes paddock. Les emplacements paddock sont attribués selon le principe du « premier arrivé, premier servi ». Les tentes doivent être solidement fixées. La vitesse maximale dans le paddock est celle de la marche. Le respect des autres équipes et de leur matériel est obligatoire.

Le contrôle technique, l'administration et le briefing pilotes ont lieu dans le paddock de la Müllenbachschleife.

Une station-service est disponible dans le complexe Nürburgring, accessible via la route publique.

FORMAT DE L'ÉVÉNEMENT

Chaque manche du Nürburgring Drift Cup comprend des sessions d'entraînement, des qualifications et des drift battles. Le format des battles et les critères de jugement suivent le règlement officiel et seront présentés lors du briefing pilotes.

SPECTATEURS

Les spectateurs sont les bienvenus. Les prix des billets et les informations d'accès sont disponibles sur le site du Nürburgring.